15 -1-2016

Een geslaagde toertocht in Brandenburg Duitsland

Door Gerrit Jan Huijsman van RV Die Leythe uit Leiden

Nadat ik enkele malen met een vaste groep toerroeiers toertochten in Duitsland had georganiseerd, besloot ik dit jaar (2015) een tocht te organiseren voor nieuwkomers. Ik had daarbij mijn pijlen gericht op enkele oud-cursisten van een zogenaamde basispermissie cursus bij RV Die Leythe, waar ik instructeur ben. Bij deze cursus leren nieuwe leden de roeicommando’s, het manoeuvreren door smalle doorgangen etc. De stad Leiden met zijn vele bruggen,nauwe grachten is daar bij uitstek geschikt voor. Er ontstond bij mij een idee om met een mix van geroutineerde tourroeiers en nieuwkomers het organiseren van toerroeien op vreemd roeiwater over te dragen. Er bleek één probleem bij mijn doelgroep van nieuwkomers . Het zijn jongere mensen en ze werken allemaal nog; een week uitzoeken met een drukke werkkring is niet eenvoudig, vooral omdat ik probeerde de tocht in augustus te organiseren, dan is het niet zo druk in de sluizen en is het water nog lekker warm. Het lukte niet in augustus, maar gelukkig wel in juni. Uit ervaring weet ik dat je met het bespreken van overnachtingsmogelijkheden in een druk toeristengebied er vroeg bij moet zijn. Ik was al enkele malen met een andere groep in een zeer geschikte overnachtingsplek aan de Bikowsee geweest. Voor alle zekerheid nam ik in 2014 al een optie. Haus Bikowsee (<http://www.haus-bikowsee.de/2.0.html> ) ligt ongeveer 40 km ten Noorden van Berlijn bij het plaatsje Zechlinerhütte in de deelstaat Brandenburg en is centraal gelegen voor diverse roeitochten, Het heeft een eigen aanlegsteiger en een zwemstrand. Het onderkomen was vroeger een zogenaamd Kanuhaus. We overnachtten destijds in deze, enigszins Spartaans aandoende loods voor 24 personen, waar we dan met z’n twaalven gebruik van maakten. Ruimte genoeg, want we huurden het hele gebouw.

Maar Sebastiaan Däbel (Basti), de eigenaar, kreeg de smaak te pakken en verbouwde begin 2015 het hele gebouwencomplex. Nu zijn er alleen luxe hotelkamers en enkele vakantiebungalows.

Het botenwagenproject van de KNRB had in 2015 het materieel gestationeerd bij de RV Blau Weiss in Mirow. Dit is ongeveer 25 km van ons onderkomen verwijderd, dus makkelijk in één dag te doen.

 In juni 2015 heb ik 14 goedgemutste deelnemers, een gemêleerd gezelschap van oud en jong, verzameld, die allen graag met de trein willen reizen. De Treinreiswinkel in Leiden verzorgde een perfecte groepsreis. De tocht kan beginnen. Via Berlijn reizen we richting Rheinsberg. We blijken nog een keer te moeten overstappen in het verlaten Oostduits stadje Löwenberg,maar uiteindelijk komen we in Rheinsburg terecht waar een busje op ons staat te wachten om ons naar Haus Bikowsee te brengen. Basti staat ons juichend op te wachten, ik ken hem redelijk goed en hij wil graag roeiers herbergen.

Iedereen heeft nu een perfecte slaapplaats(iets te luxueus misschien, want wat moet je met een grootbeeld televisie op je kamer). In een splinternieuw vakantiehuis zijn 3 tweepersoonskamers ingericht en het voormalige Kanuhaus is omgezet in een aantal twee- en eenpersoonskamers alle met douche en toilet.

Met Basti is een afspraak gemaakt,waarbij in de prijs is inbegrepen het avondeten en een uitgebreid ontbijt. Nu het avondeten mag er zijn, iedere avond een ander thema. De drankjes moeten apart worden betaald.. Bij het ontbijt krijgen lunchpakketzakjes uitgereikt. Het is dus een in feite een volpensionarrangement

We komen aan op zaterdag, Zondag is de dag om de wherry’s op te halen uit Mirow. Kathleen, de echtgenote van Basti, brengt met het hotelbusje acht roeiers naar Mirow. De twee prachtige nieuwe wherry’s liggen op de botenwagen klaar om te water te worden gelaten. We controleren zorgvuldig de inventaris(aan alles is gedacht: reserve riemen, reserve bankjes een uitgebreide gereedschapkist enz). We constateren dat een opvouwbare rigger niet kan worden vastgeklemd en rapporteren dat in het meegeleverde formulier.

De eerste tocht kan beginnen. Het is precies 25 km met drie sluizen.

We hebben afgesproken dat halverwege de overige deelnemers per fiets komen en vandaar de roeiers aflossen. Het klopt precies. Op de afgesproken plaats blijkt direct na de sluis een goede aanlegplaats te zijn met een goed restaurant. De meegenomen lunchpaketten zijn eigenlijk niet nodig; we genieten van heerlijke tomatensoep. De tocht wordt voortgezet en tot onze verrassing blijkt naast de volgende sluis een zogenaamde Bootschleppe aanwezig te zijn. Met z’n allen ( de fietsers doen mee) rijden we onze wherry’s naar de andere kant van de sluis. De laatste sluis is weer een gewone en vol met grote luxe motorjachten. We worden er tussen gewurmd, terwijl de fietsploeg vanaf een viaduct ons aanwijzingen staat te geven (de beste stuurlui staan aan wal…)

Het is een schitterend gebied waar we roeien. Iedereen heeft goede zin en we arriveren keurig op tijd bij Haus Bikowsee, waar we onze boten aan de steiger afmeren.

De roeiweek gaat nu echt beginnen .We zijn met 14 deelnemers. Acht kunnen er roeien, terwijl de overige zes zich met gehuurde fietsen moeten redden. Ik heb een gedetailleerd plan gemaakt, het is een voordeel als je er al eerder bent geweest. De roeitochten zijn ingetekend op gekopieerde kaarten en daarna gelamineerd Het is veel werk ,maar ik vind het leuk; het is creatief werk. Ook voor de fietsers maak ik dergelijke kaarten.

Ik plan niet al te lange tochten; ik weet uit ervaring dat, als het weer meezit, men graag op gezellige terrasjes wil blijven hangen.

Het weer zit mee en inderdaad: terrasjes in overvloed, overal gezellige mensen. Het fietsen zit niet altijd mee de fietspaden in het gebied zijn nog steeds verwaarloosd, Misschien zijn we in Nederland wel erg verwend. Net als vorige keren zeul ik, nu met een zware fiets, (men heeft, gelet op mijn leeftijd, mij een ebike verstrekt) door een vrijwel onbegaanbaar bos, langs een verlaten kerncentrale, naar een meer dat beroemd is vanwege het kristalheldere water ( komt dat door die kerncentrale?...) Maar het visrestaurant aan de oever serveert verrukkelijke vis..

We besluiten de terugtocht maar over de gewone weg te gaan en komen voldaan, weliswaar wat laat, via het mooie stadje Rheinsberg met zijn prachtige slot, teug op honk.

De roeiers zitten met een tevreden glimlach op ons te wachten, ze hebben geen lange tocht gemaakt maar wel genoten van het schitterend gebied onder perfecte weersomstandigheden. De fietsers zijn wel blij dat ze de volgende dag mogen roeien; voor hen was het een tamelijk zware dag.

We besluiten de volgende dag acht roeiers te laten beginnen en dan halverwege de zes overgeblevenen de wherry’s te laten overnemen. Bij een eerdere verkenning heb ik in het plaatsje Flecken Zechlin. éen goed herkenbaar ontmoetingspunt gevonden. Het is de achtertuin van de plaatselijke bakker. Vanuit deze hooggelegen tuin is ruim uitzicht op het ondergelen meer (Schwarzer See), waardoor we de roeiers kunnen zien aankomen en naar een aan het meer gelegen steiger kunnen dirigeren.

Op deze wijze wordt iedere dag van de week gevuld. We boffen met het weer, de zon schijnt volop. Alleen als vrijdag de laatste roeidag aanbreekt begint het zachtjes te regenen. Het terugbrengen van de wherry’s naar Mirow gaat vlot; we zijn allemaal volleerde sluisnemers. We mogen bij Blau Weisz de wherry’s op schragen in het gras leggen en hoeven dus niet de botenwagen te laden. We krijgen uitgebreide hulp van enkele leden van de RV Blau Weisz. Kathleen, de echtgenote van Basti komt ons met het hotelbusje ophalen. De roeiweek zit er op. De volgende dag staat de terugreis per trein ons te wachten. Het gaat minder vlot dan de heenreis. Er zijn werkzaamheden op het spoor en we belanden zelfs in hartje Berlijn, maar tegen een uur of zeven komen we aan in Leiden , opgewacht door onze dierbaren.

Het was een geslaagde roeiweek. Voor de nieuwkomers een schitterende ervaring.

Hier volgen nog enkele tips bij het organiseren van een meerdaagse toertocht:

1. Steek geruime tijd in het vooraf verkennen. Dit wordt steeds makkelijker gemaakt omdat *Google Earth* details laat zien, zoals aanlegplaatsen, met telefoonnummers. Toch is het belangrijk de omgeving enigszins te leren kennen
2. 2. Maak een gedetailleerd draaiboek of aanwijzing, zoals ik dat noem noteer daarin van iedere deelne*mer het mob*iele telefoonnummer, geef aan wat moet er meegenomen woeden.
3. 3. Zorg dat het adres van de eerste ontmoetingsplaats duidelijk wordt vermeld
4. 4. Geef aan wie de financiën verzorgt; het is handig dat iemand een pot beheert waarin tevoren wat geld is gestort.
5. 5. Maak gedetailleerde roeiroutekaarten. Door een kaart te scannen en vervolgens met het programma *paint* de route in te tekenen , ontstaat een handige kaart. Het lamineren is makkelijk.Lamineerapparaten zijn niet duur en je kan er mee voor iedere boot een regenvaste kaart maken.
6. 6. Laat iedere deelnemer tevoren een deel van de kosten betalen; het geeft enigszins een verplichting tot deelname